
SWK 936J
TRIUMPH
SPITFIRE
MK4



Met de nieuwe lijn nog aantrekkelijker

Geen twijfel mogelijk, de Triumph Spitfire is het meest in trek van alle favoriete sportwagens.
Hij is dat al jaren en de nieuwe Mk4 gaat die gunstige positie zeker nog verstevigen. De lage aflopende achterzijde, de verhoogde naden van de motorkap, de sportieve velgen, alles wijst op snelheid. En dat uiterlijk klopt ook met zijn snelheidsprestaties op de weg zelf.
Een nieuwe verbeterde ophanging vormt de basis voor extra-zekere wegligging. Andere verbeteringen zijn ingewerkte deurkrukken binnen-en-buiten, nieuwe wielen en sportvelgen.
De acceleraties van de nieuwe Spitfire zijn even spits als die van zijn voorganger hoewel hij zwaarder is geworden.
De huidige cijfers zijn :
over de versnellingen :
0-100 km/u in 12,5 sek.
in hoogste versnelling :
65-100 km/u in 10 sek.
bij stilstaand vertrek :
400 m in 18,5 sek.
maximum snelheid : 156 km/u.
Met dergelijke cijfers en met zo'n uiterlijk begint men pas te begrijpen hoe het komt dat de Spitfire de favoriet van de pretmakers blijft.













Meer greep op de weg, zo kunt u rustig meer gas geven

In de Spitfire Mk4 haalt u volop plezier uit volgas rijden met opengeslagen kap. U voelt zich gerugsteund door de veiligheid en de kracht van de Triumph techniek.

Het hotsen en botsen op slechte wegen verdwijnt in de volledig onafhankelijke ophanging van de Mk4. Snelle bochten ontwindt u even gemakkelijk als zijden linten.

Ook de rijbehandeling is veranderd. De onafhankelijke achterophanging bevat een centraal pivoterende veer die samen met de bredere anti-rol staaf vooraan het « steigeren » van de wagen belet.

Onder de glanzende motorkap zit een merkwaardige 1300 motor. Hij levert 63 felle pk's en drijft de Spitfire op tot een snelheid van 160 km/u.

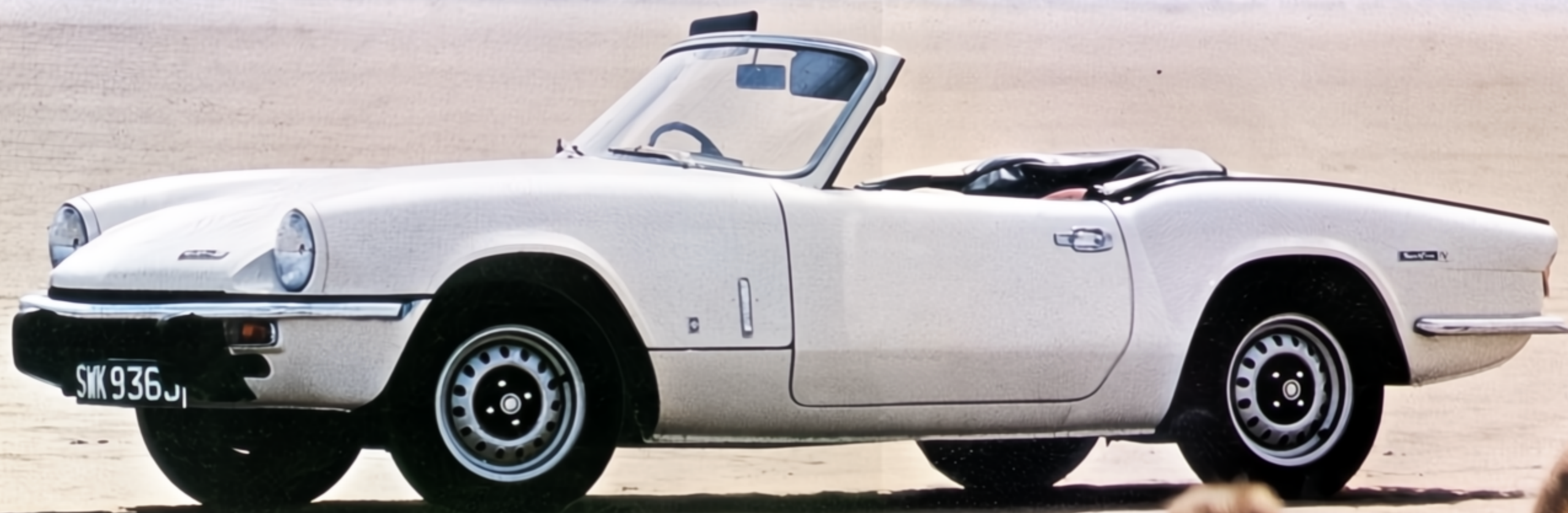
Of u nu tastend uw weg zoekt door het wriemelende stadsverkeer of in vliegende vaart over de autowegen, die onverstoorbare wagen levert zijn prestaties zonder drukte te maken. En met de eerste versnelling nu ook gesynchroniseerd wordt rijden nog prettiger.

De geweldige kleine draaicirkel van 7,3 m (een echte puntenverzamelaar in rally's) tovert u in en uit de moeilijkste parkeerplaatsen.

De verschillende panelen van het koetswerk werden eerst aan elkaar gelast en daarna rechtstreeks aan het chassis aangekoppeld. Dat chassis bestaat uit een dubbele ruggegraat van stalen langsliggers met versterkte bruggen en een zwaardere anti-rolstaaf vooraan.

Anti-fading schijfremmen vooraan reageren op de lichtste druk en bijten zich vast in het wegdek. Dat is een zekerheid te meer als u de Spit op volle snelheid wilt gebruiken.




SMK 936J





In zon of regen, met de Spit is altijd pret te beleven

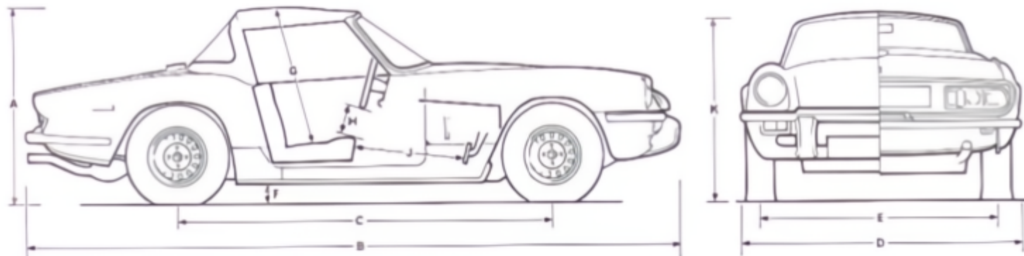
Stap in de cockpit. Nestel u in de hou-je-fit-zetels en raas de zon tegemoet.
Als u in de regen vertrekt dan houdt de netjes passende kap u lekker droog en knus. De opvouwbare ronde achterruit bezorgt u volledige zichtbaarheid. De rits rondom kan heel nuttig zijn als u de ventilatie wilt verhogen.
En als de zon dan toch eindelijk op de afspraak komt dan tovert u in geen tijd en met één hand de kap naar beneden. Op het nieuwe zwarte paneel zijn alle instrumenten klaar als daglicht. Alle bedieningen liggen logisch en makkelijk in het bereik, en dan is er ook nog het stuurwiel met platte spaken. Aan uw voeten hebt u vast tapijt van deur tot deur. De stuurkolom is zo ontworpen dat hij breekt bij een hevige schok. De deurveiligheden barsten niet open bij hevige druk. De bucket seats sluiten automatisch in hun stand.
Voor dat geld is de Spitfire Mk4 de meest plezierige wagen op de weg. U kunt kiezen tussen de soft-top en de hard-top versie. Zonneschijn of regen ... de Spitfire bezorgt u meer pret per km dan enig ander voertuig. En ook meer pret per betaalde frank !





Specifications





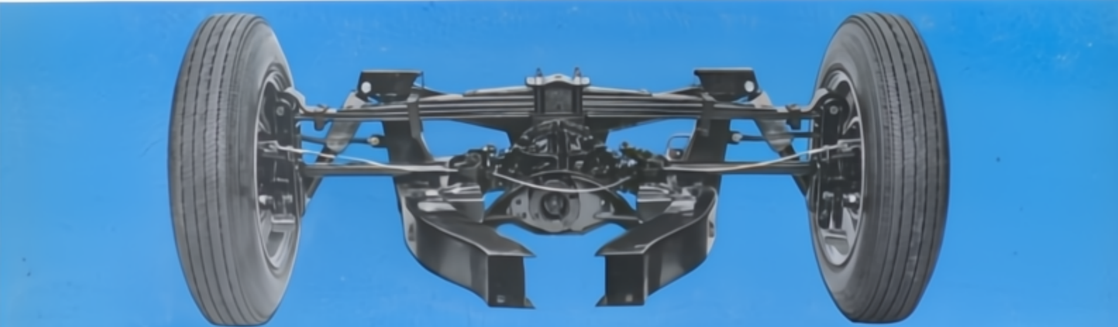
AFMETINGEN

A	Totale hoogte (kap gesloten)	1205 mm
B	Totale lengte	3785 mm
C	Wielstand	2110 mm
D	Totale breedte	1486 mm
E	Spoor — Vóór	1245 mm
	— Achter	1220 mm
F	Vrij boven grond	127 mm
G	Dak tot zetelkussen	890 mm
H	Vrij tussen stuurwiel en zetel	178 mm
J	Tussen zetel en koppelingspedaal	Max. 1055 mm Min. 902 mm
K	Hoogte tot bovenkant van voorruit	1125 mm









Een tweedeur, tweepersoons cabriolet-sportwagen, die kan geleverd worden met cabrioletkap, met verwijderbare « hard-top » of met beide. Koetswerk uit staalplaat op een afzonderlijk chassis gemonteerd. Motorkap met scharnieren aan de voorkant. De deuren, eveneens met scharnieren aan de voorkant, zijn voorzien van versterkte veiligheids-deursloten en zijruiten uit taai veiligheidsglas. Gebogen voorruit uit tegen winddruk versterkt veiligheidsglas. De « hard-top » is voorzien van een achterruit uit versterkt veiligheidsglas en van tochtwerende ventilatieruiten aan de achter-zijkanten, met scharnieren aan de voorkant. De cabrioletkap omvat vaste achter-zijruiten en een gedeeltelijk verwijderbare achteruit die met ritssluitingen bevestigd is.

Algemene uitrusting (Binnen). Regelbare achteruitkijkspiegel met afbrekende veiligheidssteun. Indrukbare zonneschermen, met opsmukspiegel aan passagierszijde. Asbak in bovenrichel van voorpaneel. Mat-zwarte gepolsterde omlijsting van het voorpaneel en van het pakjesrek. Gecombineerde schakelaar met stuurkuipverlichtingslamp, die eveneens bediend wordt door deurschakelaars aan weerszijden. Ingewerkt handvat in beide deuren.

Algemene uitrusting (Buiten). Verchroomde omwikkelde bumpers vóór en achter, met aan de voorkant ondersporen die met plastiek bekleed zijn. Plastieken radiatorraster. Tweelings-windseinhorens. Dubbele, met twee snelheden elektrische aangedreven ruitenwissers, die automatisch naar hun ruststand terugkeren, evenals een dubbele, handbediende vóórruitwasser. Zwarte plastieken sierlijsten op de achterspatborden, met een verchroomde kofferomlijsting. Zwarte plastieken wielversieringen met verchroomde bolmoeren. Het reservewiel met band is op de vloer van de bagageruimte ondergebracht, samen met de gereedschaptas, de wielmoerzwengel en de krik.



Bedieningen zijn ontworpen en gegroepeerd voor gemak van gebruik. Op het voorpaneel zit een gecombineerde bedieningsknop voor de ruitenwissers en voorruitwassers, evenals een afzonderlijke knop voor de chokebediening. Een tuimelschakelaar bedient de koplampen, parkeerlampen en instrumentenverlichting. De seinhorendrukknop zit midden in de naaf van het stuurwiel. Onder het stuurwiel zitten twee vingertophefboompjes, waarvan die aan de rechterkant het omschakelen op kruislicht en het seinen met de koplampen bedient, terwijl die aan de linkerkant de richtingsaanduiders bedient en automatisch naar ruststand terugkeert. Een gecombineerde schakelaar voor toebehoren, ontsteking, startmotorbediening en vergrendeling van het stuur is op de stuurkolom geplaatst, onder het pakjesrek, en wordt door een sleutel bediend. De sleutel kan slechts uit deze combinatieschakelaar verwijderd worden wanneer het vergrendelingsmechanisme van het stuur zich in de geblokkeerde stand bevindt.

Verwarming en ventilatie. Een krachtig verwarmer/ontdamperelement zorgt voor toevoer van verse lucht op de geselecteerde temperatuur in het wageninterieur en op de voorruit voor ontdampen en ontdooien. De bedieningen laten een onafhankelijke keuze toe van luchttemperaturen en luchtverdeling, en een ventilator met twee snelheden kan gebruikt worden voor het versterken van de luchtstroming.

Instrumenten zitten verwerkt in een nietglanzend voorpaneel en zijn samengebracht in een betrekkelijk kleine oppervlakte juist voor de stuurzetel. Ze omvatten: Een snelheidsmeter met verdeling in km/h en mijlen/h, die eveneens voorzien is van een kilometerteller en van een dagritteller, controlelampen voor schijnwerperstraal van de koplampen, voor de ontsteking en voor lage oliedruk. Een tachometer. Een aanduider van watertemperatuur. Een brandstofpeilaanduider. Een controlelamp voor de richtingsaanwijzers.

Bekleding. Uit geëxpandeerd PVC schijnleder van prima kwaliteit. Vloer volledig bedekt met gevormde « tapis-plain » en een rubbermat onder de hielen van de chauffeur. Wasbare PVC dakbekleding op de hard-top ». Twee afzonderlijke voorzetels, naar voren en naar achteren regelbaar met de inzittende op zijn plaats door middel van een zeer toegankelijk bedieningshefboompje. Beide zetels zijn weerhouden door vanzelfsluitende grendelmechanismen die op eenvoudige wijze kunnen gelost worden om de zetels naar voren te kippen en toegang te verlenen tot de achterste bagageruimte. Verankeringspunten voor veiligheidsgordels zijn voorzien.

Afmetingen

Lengte	3785 mm
Breedte	1488 mm
Ongeladen hoogte :	
tot bovenkant van voorruit	1125 mm
Wielstand	2110 mm
Spoor — Vóór	1245 mm
— Achter	1220 mm
Vrij boven grond	
(2 personen aan boord)	127 mm
Draaicirkel	7.3 m
Maximaal bruttogewicht	1011 kg

Inhouden

Benzinetank	37,6 liter
Motorcarter	4,0 liter
Gangwissel	0,85 liter
Achteras	0,57 liter
Koelinrichting	4,5 liter
Verwarmer	0,57 liter

Banden 5.20 S-13
Dwarsweefselen - Tubeless

Bagageruimte
Inhoud 0,2 m3

Motor

Aantal cylinders	4
Cylinderboring	73,7 mm
Krukslag	76,0 mm
Zuigeroppervlakte	171 cm2
Cylinderinhoud	1296 cm3
Compressieverhouding	9,0 : 1
Max. vermogen	63 rem PK netto bij 6000 tr/min
Max. draaikoppel	9,64 m.kg bij 3500 tr/min

Maximale snelheid
156 km/h volgens omstandigheden.

Prestaties

Optrekvermogen	Snelheidsbereik	Tijd
In hoogste	50- 80 km/h	10.5 sec.
In hoogste	65-100 km/h	10.0 sec.
Doorheen schakelstanden	0- 80 km/h	9.0 sec.
Doorheen schakelstanden	0-100 km/h	12.5 sec.

Effectieve transmissieverhoudingen
Baansnelheid bij 1000 tr/min van de motor in hoogste = 27 km/h.
Baansnelheid bij een zuigsnelheid van 762 m/min in hoogste = 135 km/h.

De transmissie
Koppeling : enkelvoudige droge schijf met 165 mm diameter, van het membraanveertype. Hydraulisch ontkoppelingsmechanisme.
Gangwissel : 4 voorwaartsverhoudingen en 1 achteruit. Synchromesh op alle voorwaartsverhoudingen. Geruisloze schroeftandwielen. Afstandsbediening door centrale schakelhefboom, achter de gangwissel gemonteerd.

	Hoogste	3e	2e	1e	Acht.
Gangwissel-verhoudingen	1	1.39	2,16	3,50	3.99
Totale verhoudingen	3.89	5.41	8,41	13,65	15,55
Achterasverhouding	3.89				

Brandstofstelsel
Tank aan de achterzijde. Pomp : van het membraantype, mechanisch bediend.
Carburatoren : Twee S.U. - HS2 dwarsstroom.

De koelinrichting
Water : Onder druk staande « NO-LOSS » stelsel voorzien van een overlooptankje.
Omloop : door pomp van het schoepenradtype. Stroming thermostatisch beheerst.
Ventilator : Uit polypropyleen met 7 bladen en een diameter van 292 mm. Door V-riem aangedreven.

Ophanging
Vóór : Onafhankelijk met dubbele schommelarmen, waarvan de draaispillen in rubberbussen gelagerd zijn. Bijzonder slijtagearme bovenste zwenkkogellagers en door octrooi gedekte onderste schroefbussen die van eigen olietankjes voorzien zijn. Schroefveren door rechtstreekswerkende hydraulische schokbrekers beheerst. Conische rollagers in de naven. Dwarsstabilisatorstang.
Achter : Onafhankelijk met schommelassen en een centraal draaibare dwarsbladveer met slepende driehoekstangen. Rechtstreekswerkende telescopische hydraulische schokbrekers. Kogel- en naaldrollagers in de naven.

Wielen
Van het staalschijftype met 4 1/2 J velgen. Wielversieringen uit polycarbonaat.

Stuurinrichting
Van het rondsel- en heugelstangtype. Stuurwiel met drie spaken en een diameter van 381 mm; gepolsterde velgrand en middennaaf. 3-3/4 omwentelingen tussen stuuraanslagen. Slagopslorpende stuurkolom die ook voorzien is van een anti-diefstal slotinrichting.

De remmen
Vóór : Van het hoefijzer en schijftype - schijfdiameter 229 mm.
Achter : Van het trommeltype met een diameter van 178 mm en een breedte van 32 mm. Primaire en secundaire remschoenen.

Voorste bestreken oppervlakte	967 cm2
Achterste bestreken oppervlakte	355 cm2
Totale bestreken oppervlakte	1322 cm2

Elektrische uitrusting
Batterij : 12 Volt, 40 Ah bij ontlading in 20 uur, onder de motorkap gelegen. Negatieve massa.
Ontstekingspoel : Lucas, van het 16C6 6 Volt type, gebruikt met ballastweerstandspoel.
Stroomverdeler : A.C. Delco, met centrifugale en onderdrukvoorontstekingsverstelling.
Alternator : Lucas, van het 15 ACR geventileerd type. 318 Watt vermogen. V-riemaandrijving.
Startmotor : Lucas, van het M35 inertietype.

Toebehoren mits prijstoeslag
« Hard-top » en cabrioletkapmodellen : Snelgang « Overdrive ». Gelamelleerde voorruit. Draadspaakwielen. Banden met witte flanken en Dunlop S.P. Banden. Slechts voor cabrioletmodellen : Stuurkuip-afdekzeil.

Verkoopsvoorwaarden. — De Standard-Triumph Groep behoudt zich het recht voor de vertrek-fabrieksprijzen van al zijn produkten te allen tijde te wijzigen, en alle goederen worden aangerekend tegen het tarief dat geldig is op de dag van aflevering. De Constructeur behoudt zich verder nog het recht voor bij de verkoop van elk voertuig, voor aflevering en zonder voorafgaandelijk bericht, alle door hem nuttig geachte wijzigingen of veranderingen aan te brengen aan de specificaties, het model of de uitrustingen die in zijn documentatie beschreven staan. De technische gegevens en andere inlichtingen die in onderhavige brochure vervat zijn werden uit vertrouwenswaardige bron verkregen en zijn bestemd om een juiste beschrijving van het voertuig en zijn mogelijkheden te geven; de juistheid hiervan wordt echter niet gewaarborgd en de Constructeur aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor gebeurlijke vergissingen of vergetelheden.





